

Menghentikan Kereta Api *Stopping Moving Trains*

Blok Rem Komposit Kereta Api "Made in Indonesia"

Kita harus memastikan bahwa kendaraan kita berhenti pada saat dibutuhkan, karenanya sistem pengereman yang handal diperlukan, apalagi untuk kendaraan sebesar dan seberat kereta api.

Blok rem kereta api adalah salah satu komponen yang paling sering perlu diganti. Bahan blok rem saat ini menggunakan bahan besi cor yang berat, mahal, dan cepat aus.

Dengan komposit yang diusulkan, blok rem menjadi jauh lebih ringan, lebih murah, dan ketahanan blok rem dapat ditingkatkan sampai 3 kali dibandingkan dengan blok rem dari besi cor.

Cast iron as 'brake pads' for railcars are now being replaced with lighter, more durable, and cheaper materials.

With more than 90% locally available material components, this new material offers many advantages, such as easier to replace, last up to three times longer than the conventional iron brake pads, and surely it's cheaper.

What?

Perspektif

Mengembangkan substitusi yang lebih baik, lebih ringan, lebih kuat, lebih murah; disamping penggunaan komponen lokal bisa mencapai 90% atau lebih.

Keunggulan Inovasi

Keunggulan Kanvas Rem Komposit antara lain :

Lebih ringan: dengan komposit beratnya 2,7 kg sedangkan dengan cast iron beratnya 11 kg ✓

Umur pakai lebih lama: *cast iron* diganti setiap bulan, komposit hanya perlu diganti tiga bulan ✓
sekali

Tidak memercikkan api saat pengereman ✓

Tidak dicuri: kanvas rem komposit tidak memiliki nilai sisa, sedangkan *cast iron* bisa dijual ✓
kiloan

Pemasangan dan pelepasan rem saat penggantian / reparasi lebih mudah ✓



Potensi Aplikasi

Aplikasi bahan komposit untuk kanvas rem kereta-api ini, bisa juga berpotensi untuk berbagai fungsi mekanis lain dimana terjadi proses gesekan atau tumbukan, dan diperlukan bahan yang sengaja "dikorbankan".

Inovator

Nama : Agung Suryadi Pamenang
Institusi : PT. Magnus Composite International
Alamat : Jl. Raya Tlajung Uduk No. 7, Gunung Putri Bogor Griya
Cimanggis Blok D2, Mekarsari Cimanggis Depok 16150
Status Paten : TIDAK INGIN DIPATENKAN

Prospektus

Kesiapan inovasi 
Kerjasama bisnis 
Peringkat inovasi 

Why?